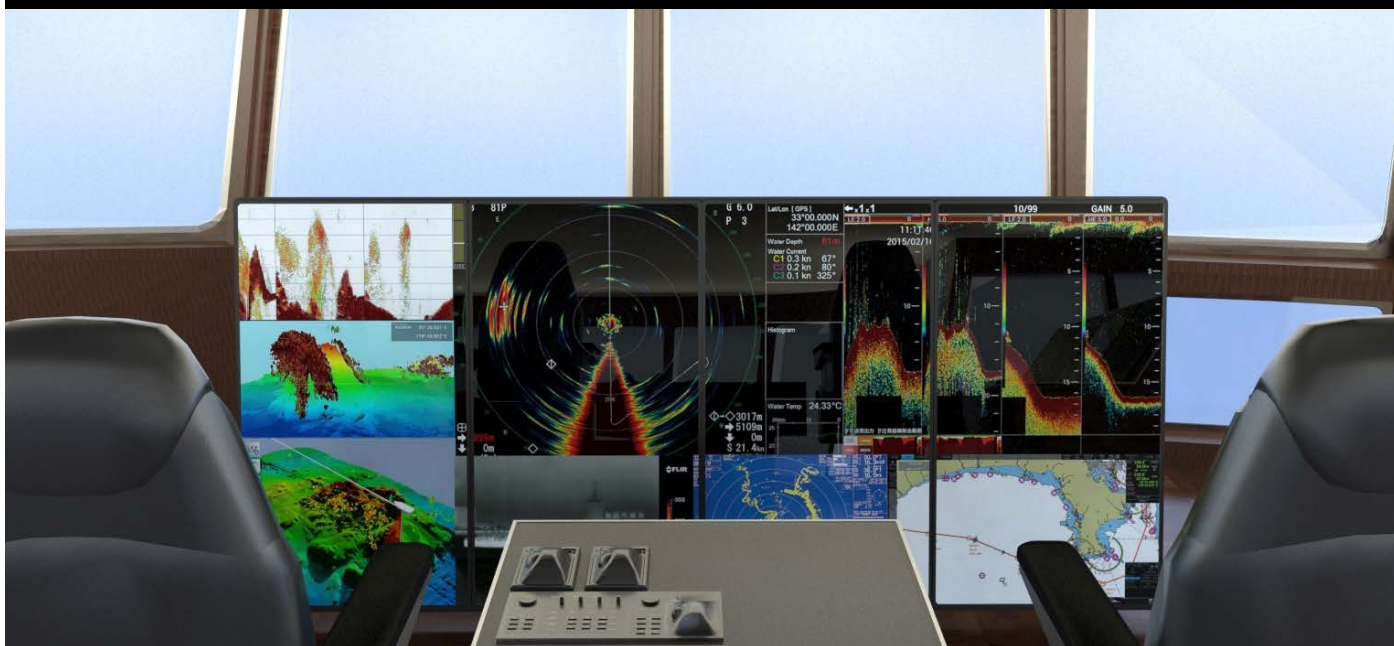


Готовое AV- решение для современного рыболовного судна.



Мало где еще найдется столь же требовательная среда, как на судне в открытом море. Модернизация основных систем на действующем рыболовецком судне при сильном волнении посреди Атлантики стала необычной инженерной и логистической задачей и для корпорации Mitsubishi Electric, и для ее технологических партнеров.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Технологии стали неотъемлемой частью промыслового рыболовства. Современные рыболовецкие суда, такие как зарегистрированное в Исландии судно «Saga», во многом полагаются на широкий круг высокотехнологичных вспомогательных средств, включающих в себя навигационные системы, лебедки с дистанционным управлением и рыбопоисковый локатор, а также датчики контроля статуса судна и жизненно необходимые аварийные системы, такие как пожарная сигнализация.



МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ ПРОЕКТА

Исландия

ЗАКАЗЧИК

M.S. Saga

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Система управления

ОБОРУДОВАНИЕ

LM55P2A с контроллером
Mauell X omnium

МОНТАЖ

Brimrun Исландия

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
ИНФОРМАЦИЯ**

Mitsubishi Electric Europe B.V.
Nijverheidsweg 23a,
3641RP Майдреخت
Нидерланды
Тел: +31 (0)297 282461
Факс: +31 (0)297 283936
E. info@mitsubishielectric.nl

ЗАДАЧА И РЕШЕНИЕ

Безопасность судна и его команды зависит от решений капитана и офицеров, несущих вахту на мостике — тщательный контроль всего происходящего на борту становится жизненно необходимым. Со временем из-за растущего количества оборудования, плотно размещаемого на ограниченной площади мостика, управление многочисленными системами судна стало неудобным и чрезмерно трудоемким.

С этой проблемой владельцы судна обратились в исландскую компанию Brimrun, специализирующуюся на морских технологиях. Brimrun, объединившись с Mitsubishi Electric, а также занимающейся технологиями KVM компанией Adder и производителем контроллеров Mauell, предложила полностью изменить архитектуру основной системы управления «Saga» и использовать сетевое решение на основе протокола IP: заменить многочисленные экраны на мостике ЖК-видеостеной от Mitsubishi Electric, объединив данные со всех судовых систем на одном общем экране.

Высокая надежность и отличное качество изготовления были важнейшими факторами, учитываемыми в проектировании системы. Помимо чисто технической сложности разработки надежного и эффективного решения, специалисты из Brimrun столкнулись и с другими проблемами: судно «Saga» постоянно находится в море и возвращается в порт базирования лишь раз в два года для прохождения технического обслуживания. То есть переоборудование всей системы необходимо было провести, когда судно было на ходу на промысле у берегов Африки.

МОНТАЖ И РЕЗУЛЬТАТЫ

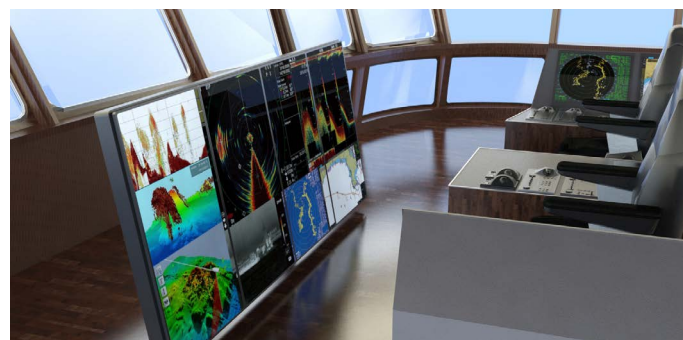
12 отдельных оригинальных мониторов мостика были заменены на ЖК-мониторы Mitsubishi LM55 размером 55 дюймов (почти 140 см) с конфигурацией 4 x 1 с процессором Mauell. Прежнюю систему проводки с последовательным монтажом заменили на Cat6 и цифровой видеоинтерфейс DVI с выводом от корабельной радиолокационной станции, а кабельный ТВ приемник и эхолот соединили с главным процессором Mauell посредством матричного коммутатора DVI. Управление девятью входными элементами DVI таких систем, как РЛС трала, эхолот и навигационная система, осуществляется при помощи переключателя KVM (клавиатура, видеомонитор, мышь) от Adder, так чтобы каждый из них можно было индивидуально контролировать от общей клавиатуры с мышью. Отдельные входы сделаны для 16 камер видеонаблюдения и цифровых данных с судовой системы Hermes, включающей в себя пожарную сигнализацию, сигналы двигателя, электронный судовой журнал и офисный компьютер, за каждым из которых есть возможность наблюдать с главной видеостены, с дисплея капитана и еще с двух других рабочих станций.

Чтобы справиться с логистической проблемой — переоборудованием судна во время эксплуатации в море, специалисты из Brimrun объединили усилия с

высококвалифицированным корабельным электриком, чьи знания и планомерный подход стали неоценимым вкладом в проект. Старую радиорубку рядом с мостиком переделали под аппаратную для трех полуметровых стоек. Все оборудование с передней консоли постепенно переместили на новое место, после чего старая консоль была, наконец, демонтирована, а на ее место встал новый дисплей видеостены.

МНЕНИЕ ЗАКАЗЧИКА

Благодаря видеостене на борту «Saga» эффективность капитанского мостика как рабочего места повысилась, а задача управления судовыми операциями существенно упростилась. Вместо бессистемного ряда разных мониторов теперь у капитана «Saga» перед глазами один экран с полным визуальным доступом ко всем системам. При помощи программного сенсорного контроллера можно выбрать любой сценарий. Одно из важных улучшений заключается в том, что систему можно запрограммировать на интеллектуальные действия и автоматические реакции, соответствующие определенным сценариям. Например, пожарная сигнализация автоматически переключает видеостену в аварийный режим, оперативно показывая капитану соответствующие данные.



Запросить информацию